

Typ 8644 kombinierbar mit



Typ 8175



Typ 8032

Elektrisches/pneumatisches Automatisierungssystem AirLINE – WAGO Remote I/O und Feldbus-Modulen

- WAGO I/O System 750 kompatibel
- Kombination von Feldbus, Pilotventilen und I/O-Modulen
- Hohe Flexibilität
- Kompakte Bauweise
- Hohe Durchflusswerte



Typ 6212

Magnetventilen



Typ 2012

Pneumatische Ventile



Typ 8630

Ventilregler



Typ 1062

Stellungs-
rückmelder

Das AirLINE-System stellt eine universelle Schnittstelle zwischen Prozess und Anlagensteuerung dar. Es integriert elektrische und pneumatische Bausteine in einer Baugruppe und erlaubt dabei den

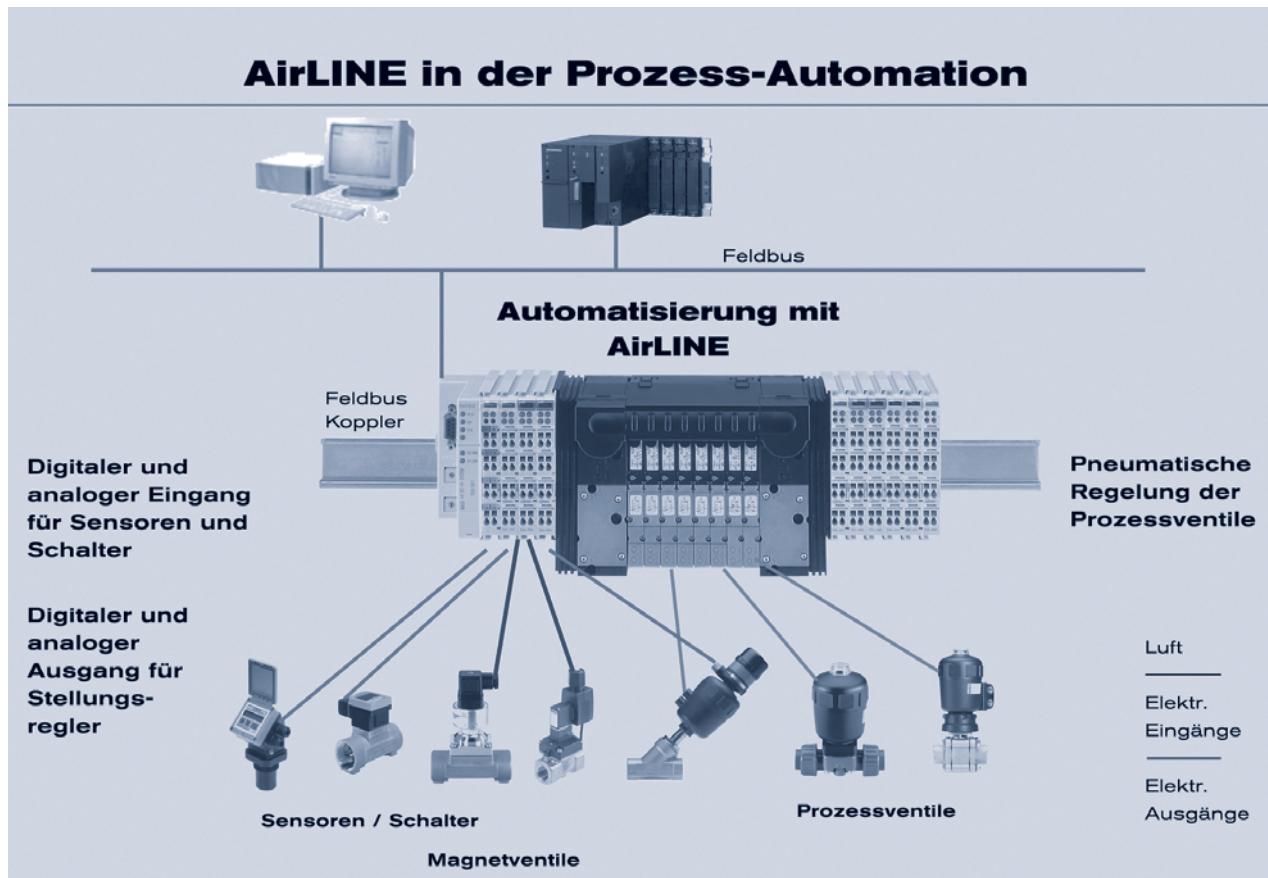
modularen und flexiblen Aufbau von Feldbusmodulen, Pilotventilen und I/O-Modulen durch einfache Rasttechnik auf der Normschiene.

Technische Daten	Pilotventil	
	0460, 6524, 6525	0461, 6526, 6527
Anreichmaß	11 mm	16,5 mm
Wirkungsweisen	C (3/2) D (3/2) H (5/2) H (5/2) Impuls L (5/3) in Mittelstellung alle Anschlüsse gesperrt N (5/3) in Mittelstellung alle Anschlüsse entlüftet	C (3/2) D (3/2) H (5/2) H (5/2) Impuls L (5/3) in Mittelstellung alle Anschlüsse offen N (5/3) in Mittelstellung alle Anschlüsse entlüftet
Durchfluss	300 l/min (200 l/min bei Wirkungsweisen H-Impuls, L und N)	700 l/min (500 l/min bei Wirkungsweisen H-Impuls, L und N)
Druckbereich	Vak. bis 10 bar	Vak. bis 10 bar
Modultypen	2x und 8x (eingebautes Rückschlagventil und p-Absperrventil als Option)	2x und 4x (eingebautes Rückschlagventil als Option). Kombination von 11mm-Modulen (3 Ventile) und 16,5mm-Modulen ist möglich
Max. Anzahl Module	Je nach Anwendung	Je nach Anwendung
Max. Anzahl Ventile	64 (bei Verwendung des Typs 0460 & Typ 6524 2 x 3/2-Wege-Ventile: 32)	32 (bei Verwendung des Typs 0461: 24)
Pneumatische Zwischeneinspeisung	notwendig nach 24 Ventilfunktionen bei 2 x 3/2-Wege-Ventil: notwendig nach 16 Ventilfunktionen	notwendig nach 16 Ventilfunktionen
Feldbustyp	PROFIBUS DP, INTERBUS, DeviceNet, CANopen, Ethernet, weitere auf Anfrage	PROFIBUS DP, INTERBUS, DeviceNet, CANopen, Ethernet, weitere auf Anfrage
Elektrische Module	WAGO I/O System 750	WAGO I/O System 750
Digitale Module	2 oder 4 Eingänge 2 oder 4 Ausgänge, u.a.	2 oder 4 Eingänge 2 oder 4 Ausgänge, u.a.
Analoge Module	2 oder 4 Eingänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA, RTD, TC) 2 Ausgänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA) u.a.	2 oder 4 Eingänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA, RTD, TC) 2 Ausgänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA) u.a.

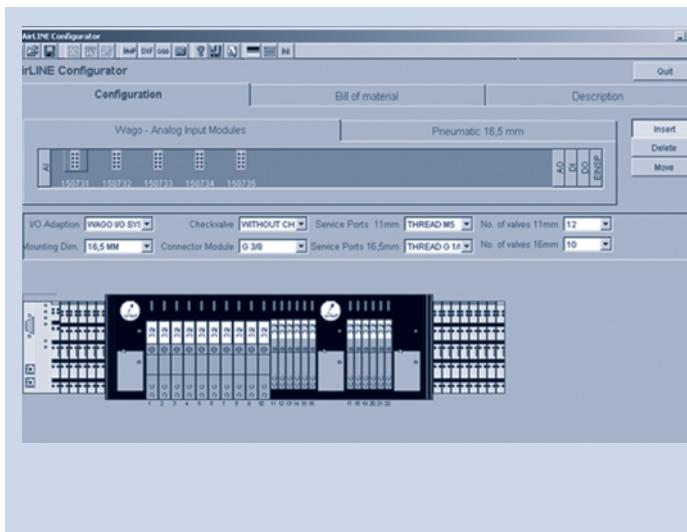
Fortsetzung folgt auf Seite 2

Technische Daten	0460, 6524, 6525	Pilotventiltyp 0461, 6526, 6527
Analoge Module	2 oder 4 Eingänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA, RTD, TC) 2 Ausgänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA) u.a.	2 oder 4 Eingänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA, RTD, TC) 2 Ausgänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA) u.a.
Betriebsspannung	24 V/DC	24 V/DC
Restwelligkeit	1 Vss	1 Vss
Nennleistung je Ventil	1 W (0,5 W Nennleistung nach 120 ms)	2 W (1 W Nennleistung nach 120 ms)
Nennstrom je Ventil	43 mA (28 mA Haltestrom nach 120 ms) 41 mA (bei Verwendung des Typs 0460)	85 mA (52 mA Haltestrom nach 120 ms) 41 mA (bei Verwendung des Typs 0461)
Temperaturen		
Umwgebung	0 bis +55°C (bei Verwendung des Typs 0460: 0 bis +50°C)	0 bis +55°C (bei Verwendung des Typs 0461: 0 bis +50°C)
Lager	-20 bis +60°C	-20 bis +60°C
Schutzart	IP20 IP65 in geschlossenem Schaltkasten	IP20 IP65 in geschlossenem Schaltkasten
Zulassungen	Zone 2	auf Anfrage

Applikationsbeispiel



Konfigurationssoftware



AirLINE ist ein modular aufgebautes System, das genau an die spezifischen Anforderungen angepasst ist. Bürkert bietet für eine einfache, präzise Erstellung der verlangten Konfiguration eines jeden AirLINE Systems ein Softwareprogramm, den Konfigurator, an.

Der Bürkert Konfigurator definiert:

- Die Anzahl und die Typen der Ventile
- Zwischenmodule

Der Konfigurator liefert folgende

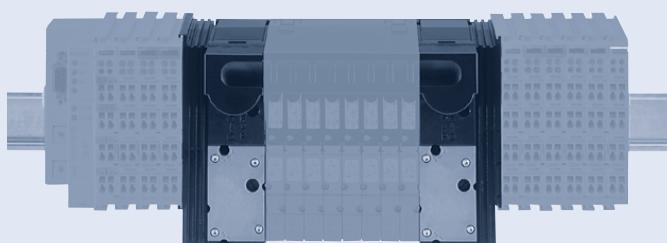
Ergebnisse:

- Materialliste einschließlich Listenpreisen
- Abbildung
- DXF - Datei
- Dokumentation
- Abmessungen

Für weitere Informationen siehe Einzel-Datenblätter, herunterladbar auf www.buerkert.com

Pneumatische Module und elektrische Schnittstellen für Module der 750 WAGO-Reihe

Pneumatik-Modul ME02



Pneumatisches Anschlussmodul links



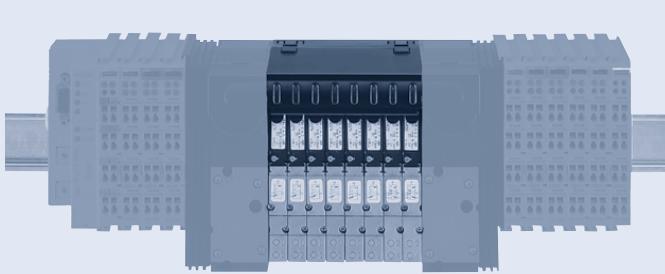
Beschreibung	Anschluss	Bestell-Nr.
Ohne Manometer	G 1/4	148 844
	NPT 1/4	148 848
	Steckkupplung 10 mm	150 242
Mit Manometer	G 1/4	150 144
	NPT 1/4	150 145
	Steckkupplung 10 mm	150 146

Pneumatisches Anschlussmodul rechts und Pneumatische Module zur Zwischeneinspeisung



Beschreibung	Anschluss	Bestell-Nr.
Pneumatisches Anschlussmodul rechts		
Ohne Manometer	G 1/4	150 147
	NPT 1/4	150 148
	Steckkupplung 10 mm	150 149
Mit Manometer	G 1/4	150 150
	NPT 1/4	150 151
	Steckkupplung 10 mm	150 152
Pneumatische Module zur Zwischeneinspeisung		
Mit Manometer	G 1/4	150 628
	NPT 1/4	150 630
	Steckkupplung 10 mm	150 629
Mit Manometer	G 1/4	150 631
	NPT 1/4	150 633
	Steckkupplung 10 mm	150 632

AirLINE Ventil-Module



Pneumatische Grundmodule, elektrische Grundmodule Pilotventile

2-fach / 2-fach bei 2 x 3/2-Wege-Ventilen



**Arbeitsanschluss 2 (A),
4 (B)**
Gewindebuchse M5
Gewindebuchse M7
Steckkupplung ø 6 mm
Steckkupplung ø 1/4"
Steckkupplung ø 5/32"

8-fach / 8-fach bei 2 x 3/2-Wege-Ventilen

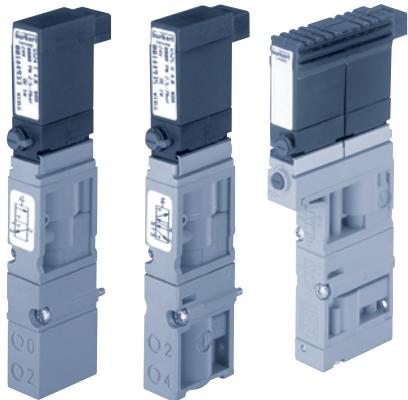


**Arbeitsanschluss 2 (A),
4 (B)**
Gewindebuchse M5
Gewindebuchse M7
Steckkupplung ø 6 mm
Steckkupplung ø 1/4"
Steckkupplung ø 5/32"

i Weitere Ausführungen auf Anfrage

- Rückschlagventile in R, S und P-Absperrung
- Deckplatte für Reservekanäle
- Kanaltrennstöphen für den Aufbau verschiedener Druckbereiche

11mm Anreihmaß Magnetventile 6524 und 6525



Die Pilotventile vom Typ 6524 und 6525 bestehen aus einem Vorsteuer-Wippenmagnetventil vom Typ 6104 und einem Pneumatiksitzventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Die Vorsteuerventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

Spezifikationen	3/2-Wege-Ventil	2 x 3/2-Wege-Ventil
Gehäusewerkstoff	PA (Polyamid)	
Dichtwerkstoffe	FPM, NBR und PUR	
Medien	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (5 µm-Filterung)	
Leitungsanschluß	Flansch für MP11	
Pneumatikmodule	Typ MP11 mit M5, M7, Steckkupplung Ø 6 mm	
Handbetätigung	Standard	
Betriebsspannung	24 V DC	
Nennleistung	1 W	2 x 1 W mit Leistungsabsenkung
Nennbetriebsart	Dauerbetrieb (100% ED)	
Elektr. Anschluss am Ventil	Rechteckstecker 2-polig Raster 5,08 mm	Rechteckstecker 3-polig Raster 2,54 mm
Montage	mit 2 Schrauben M2 x 20	mit 2 Schrauben M2 x 28
Einbaulage	beliebig, vorzugsweise Antrieb nach oben	
Durchfluss: QNn-Wert Luft [l/min]:	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileingang und 1 bar Druckdifferenz	
Druckangaben [bar]:	Überdruck zum Atmosphärendruck	
Schaltzeiten [ms]:	Gemessen nach ISO 12238	

Bestell-Tabelle Ventile

Wirkungsweise	Nennweite [mm]	QNn-Wert Luft [l/min]	Druckbereich [bar]	Schaltzeiten	Spannung/Frequenz [V/Hz]	Bestell-Nr.	
				Öffnen [ms]	Schließen [ms]		
Wirkungsweise C 	4	300	Vak.-7 1-7 ¹⁾ 2,5-7 2,5-10	15 15 12 15	20 20 20 28	24 V DC 24 V DC 24 V DC 24 V DC	153 958 150 333 144 933 148 227
3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2 entlastet							
Wirkungsweise D 	4	300	1,0-7 ¹⁾ 2,5-7 2,5-10	12 12 15	20 20 28	24 V DC 24 V DC 24 V DC	150 334 144 934 152 139
3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2 druckbeaufschlagt							
Wirkungsweise H 	4	300	1,0-7 ¹⁾ 2,5-7 2, 5-10	15 15 20	20 20 28	24 V DC 24 V DC 24 V DC	150 335 144 935 150 610
5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 1 mit Ausgang 2 verbunden, Ausgang 4 entlüftet							
Wirkungsweise C 	4	300	1,0-7 ¹⁾ 2,5-7	12 12	20 20	24 V DC 24 V DC	170 269 ²⁾ 170 268 ²⁾
3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2/4 entlastet							

¹⁾ Ausführung mit Steuerhilfsluft²⁾ Ausführung mit integrierter Leistungsabsenkung

11 mm Anreihmaß: Pilotventil Typ 0460

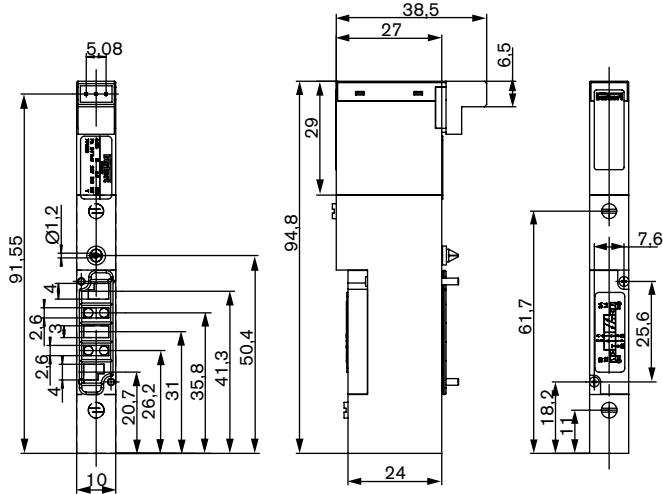


Die Pilotventile vom Typ 0460 bestehen aus einem Vorsteuer-Magnetventil mit Doppelspule und einem Pneumatik-Schieberventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Alle Ventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

Technische Daten	
Gehäusewerkstoff	Aluminium
Dichtwerkstoff	NBR
Medien	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (5 µm-Filter empfohlen)
Leitungsanschluss	Flansch
Pneumatikmodule	MP11
Versorgungsanschluss 1 (P), 3 (R), 5 (S)	G 1/4 NPT 1/4 Steckkupplung Ø 10 mm
Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)	Steckkupplung Ø 6 mm Steckkupplung Ø 1/4" Steckkupplung Ø 4 mm = Ø 5/32" M5 M7
Betriebsspannung	24 V/DC
Elektrischer Anschluss am Ventil	Rechteckstecker
Handbetätigung	Serienmäßig
Durchfluss: QNn-Wert Luft [l/min]	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileintritt und 1 bar Druckdifferenz
Druckangaben [bar]	Gemessen als Überdruck zum Atmosphärendruck
Schaltzeiten [ms]	Gemessen nach ISO 12238

Bestell-Tabelle Ventile

Wirkungsweise	Nennweite [mm]	QNn-Wert (Luft) [l/min]	Druckbereich [bar]	Schaltzeiten			Bestell-Nr.
				Nennleistung [W]	Öffnen [ms]	Schließen [ms]	
Wirkungsweise H 	2,5	200	2,0-7,0	1	15	15	154 183
5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, Impulsausführung							
Wirkungsweise L 	2,5	200	2,0-7,0	1	15	20	154 184
5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung alle Anschlüsse gesperrt							
Wirkungsweise N 	2,5	200	2,0-7,0	1	15	20	154 185
5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung Ausgänge 2 und 4 entlüftet							

Abmessungen [mm]**5/2-Wege Impuls und 5/3-Wege-Ausführung in Wirkungsweise H-Impuls, L und N**

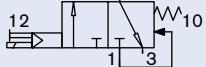
16,5mm Anreihmaß Magnetventile 6526 und 6527



Die Ventile vom Typ 6526 und 6527 bestehen aus einem Vorsteuer-Wippenmagnetventil vom Typ 6106 und einem Pneumatiksitzventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Die Vorsteuerventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

Spezifikationen	
Gehäusewerkstoff	PA (Polyamid)
Dichtwerkstoffe	NBR
Medien	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (10 µm-Filterung)
Leitungsanschluss	Flansch für MP12
Pneumatikmodule	Typ MP12 mit G 1/8, Steckkupplung Ø 8 mm
Handbetätigung	Standard
Betriebsspannung	24 V DC
Nennleistung	2 W, 1W
Nennbetriebsart	Dauerbetrieb 100%
Elektr. Anschluss am Ventil	Steckerfahnen nach DIN EN 175301-803 (bisher DIN 43650) Form C
Montage	mit 2 Schrauben M3x30
Einbaulage	beliebig, vorzugsweise Antrieb nach oben
Durchfluss: QNn-Wert Luft [l/min]	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileintritt, 1 bar Druckdifferenz
Druckangaben [bar]	Gemessen als Überdruck zum Atmosphärendruck
Schaltzeiten [ms]	Gemessen nach ISO 12238

Bestell-Tabelle Ventile

Wirkungsweise	Nennweite [mm]	QNn-Wert Luft [l/min]	Druckbereich [bar]	Nennleistung [W]	Schaltzeiten		Spannung/ Frequenz [V/Hz]	Bestell-Nr.
					Öffnen [ms]	Schließen [ms] ³⁾		
Wirkungsweise C  3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2 entlastet	6	700	1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	156 842
			1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	163 028 ²⁾
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	156 318
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	158 944 ²⁾
			2,0 - 8,0	1	20	17	24 V DC	156 840
			2,0 - 8,0	1	20	12	24 V DC	158 947 ²⁾
Wirkungsweise D  3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2 druckbeaufschlagt	6	700	1,0 - 10 ¹⁾	2	12	20	24 V DC	157 672
			1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	163 029 ²⁾
			2,0 - 10	2	12	20	24 V DC	156 320
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	158 946 ²⁾
			2,0 - 8,0	1	17	20	24 V DC	156 841
			2,0 - 8,0	1	20	12	24 V DC	158 948 ²⁾
Wirkungsweise H  5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 1 mit Ausgang 2 verbunden, Ausgang 4 entlüftet	6	700	1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	156 828
			1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	163 030 ²⁾
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	156 337
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	158 942 ²⁾
			2,0 - 8,0	1	20	17	24 V DC	156 827
			2,0 - 8,0	1	20	12	24 V DC	158 943 ²⁾

¹⁾ Ausführung mit Steuerhilfsluft.

²⁾ Elektrischer Anschluss über Handbetätigung.

³⁾ Bei Einsatz der Ventile auf Ventilinseln vergrößert sich die Schließzeit um ca. 5 ms.

16,5 mm Anreihmaß: Pilotventil Typ 0461



Die Pilotventile vom Typ 0461 bestehen aus einem Vorsteuer-Magnetventil mit Doppelspule und einem Pneumatik-Schieberventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Alle Ventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

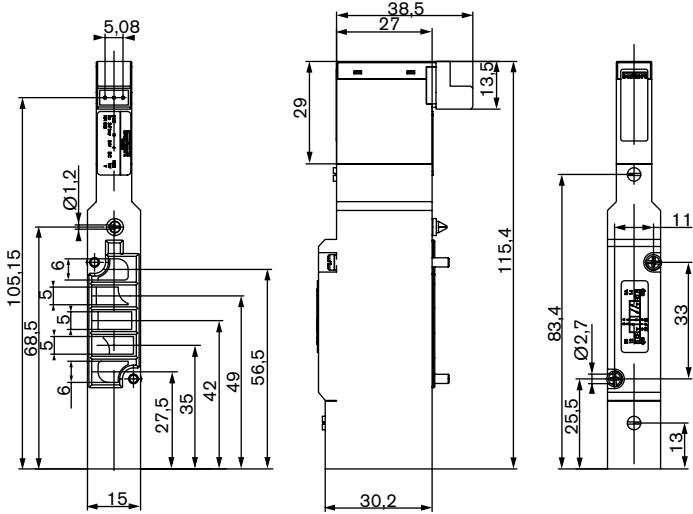
Technische Daten	
Gehäusewerkstoff	Aluminium
Dichtwerkstoff	NBR
Medien	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (10 µm-Filter empfohlen)
Leitungsanschluss	Flansch
Pneumatikmodule	MP12
Versorgungsanschluss 1 (P), 3 (R), 5 (S)	G 3/8 NPT 3/8
Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)	G 1/8 NPT 1/8 Steckkupplung ø 8 mm
Betriebsspannung	24 V/DC
Elektrischer Anschluss am Ventil	Rechteckstecker
Handbetätigung	Serienmäßig
Durchfluss: QNN-Wert	
Luft [l/min]	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileintritt und 1 bar Druckdifferenz
Druckangaben [bar]	
Schaltzeiten [ms]	
Gemessen als Überdruck zum Atmosphärendruck	
Gemessen nach ISO 12238	

Bestell-Tabelle Ventile

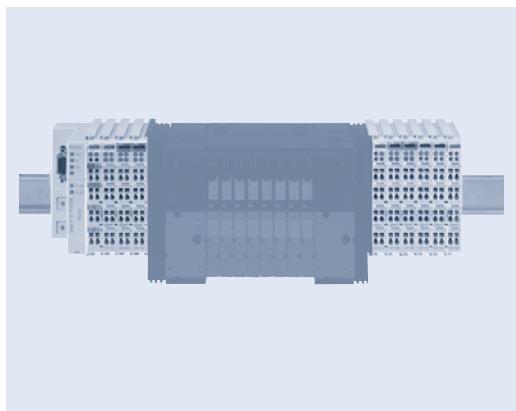
Wirkungsweise	Nennweite [mm]	QNN-Wert (Luft) [l/min]	Druck- bereich [bar]	Nennleistung [W]	Öffnen [ms]	Schaltzeiten	Bestell-Nr.
Wirkungsweise H 	6	500	2,5-7,0	1	20	30	156 766
5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, Impulsausführung							
Wirkungsweise L 	6	500	2,5-7,0	1	15	50	156 767
5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung alle Anschlüsse gesperrt							
Wirkungsweise N 	6	500	2,5-7,0	1	15	50	156 768
5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung Ausgänge 2 und 4 entlüftet							

Abmessungen [mm]

5/2-Wege Impuls und 5/3-Wege-Ausführung in Wirkungsweise H-Impuls, L und N



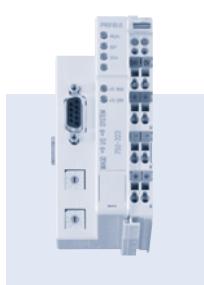
Elektronische Module der 750 WAGO-Reihe



Technische Daten	
Betriebsspannung	24 V/DC (+20%/-15%)
Eingangstrom	500 mA bei 24 V
Potentialtrennung	500 V System/Versorgung
Strom über Leistungskontakte	max. 10 A DC
Schutztart	IP20
Temperaturen	0 bis +55°C
Umgebung	-20 bis +60°C
Lager	
Relative Feuchte	95% ohne Betauung
Konfiguration des Feldbusknotens	über PC oder Steuerung
Stromaufnahme (Feldbus-Module)	350 mA (intern)
Elektr. Anschluss	CAGE CLAMP® AWG 28-14 (0,08 mm²-2,5 mm²)
Vibrationsfestigkeit	gemäß IEC 60068-2-6
Schockfestigkeit	gemäß IEC 60068-2-27
Zulassungen	
UL	E175199
Abmessungen Feldbus-Koppler	B x H x T 51 x 65 x 100 mm
Busklemme	12 x 64 x 100 mm

Feldbus-Koppler (andere auf Anfrage)

Profibus DP/FMS – nach EN 51070; 12 MBaud; digitale und analoge Signale



Anzahl E/A-Module	96 mit Repeater
Anzahl E/A-Punkte	ca. 6000 (masterabhängig)
übertragungsmedium	Cu-Kabel nach EN 50170
Bussegmentlänge	100 m bis 1200 m (je nach Baudrate und Kabel)
übertragungsrate	9,6 kBaud bis 12 MBaud
übertragungszeit	typ. 1,0 ms (10 Module; 32 E, 32 A/Mod; bei 12 MBaud und digitalen Signalen)
Busanschluss	1 x D-SUB 9; Buchse
Anzahl Busklemmen	64
Digitalpunkte pro Knoten	256 ls oder Os
Analogpunkte pro Knoten	64 ls oder Os
Stromversorgung	105 mA typ. 900 mA max.
Werk voreingestellt	DP/FMS-Doppelbetrieb, pro Knoten

Der Feldbus-Koppler verbindet das AirLINE-System als Slave mit dem PROFIBUS.

Er erkennt alle gesteckten analogen und digitalen I/O-Klemmen und erstellt daraus ein lokales Prozessabbild.

InterBus – nach EN 50254; digitale und analoge Signale



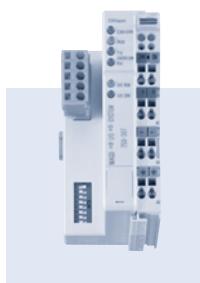
Anzahl E/A-Module	256
Anzahl E/A-Punkte	4096 (masterabhängig)
übertragungsmedium	zertifiziertes Cu-Kabel
Bussegmentlänge	max. 400 m
übertragungsrate	500 kBaud
übertragungszeit	1,43 ms (10 Module; 32 E, 32 A/Mod)
Busanschluss	2 x D-SUB 9; Stecker mit Schirmung
Anzahl Busklemmen	64
Digitalpunkte pro Knoten	256 ls oder Os max.
Analogpunkte pro Knoten	32 ls oder Os max.
Stromversorgung	105 mA typ. 900 mA max.

Der Feldbus-Koppler verbindet das AirLINE-System als Slave mit dem INTERBUS.

Er erkennt alle gesteckten analogen und digitalen I/O-Klemmen und erstellt daraus ein lokales Prozessabbild.

Elektronische Module der 750 WAGO-Reihe

CANopen – 10 kBaud-1 MBaud; digitale und analoge Signale

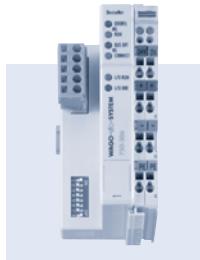


Anzahl PDOs	5 Tx/5 Rx
Anzahl SDOs	1 Tx/1 Rx
übertragungsmedium	geschirmtes Cu-Kabel, 3 x 0,25 mm ² /AWG 23
Bussegmentlänge	40 m - 1000 m (je nach Baudrate und Kabel)
übertragungsrate	10 kBaud - 1 MBaud
Busanschluss	5 polige Stifteleiste, Serie 231 (Mss)
Anzahl Busklemmen	64
Digitalpunkte pro Knoten	256 ls oder Os max.
Analogpunkte pro Knoten	64 ls oder Os max.
Stromversorgung	85 mA typ. 580 mA max.

Der Feldbus-Koppler verbindet das AirLINE-System als Slave mit dem CANopen. Die Daten werden mit PDOs und SDOs übertragen. Der Koppler erkennt alle gesteckten analogen und digitalen I/O-Klemmen und erstellt daraus ein lokales Prozessabbild.

Das Prozessabbild wird in einen Eingangs- und Ausgangs-datenbereich unterteilt. Die Prozessdaten können über CANopen eingelesen und in einer Steuerung weiter-verarbeitet werden. Die Prozessausgangsdaten werden über CANopen ausgegeben.

DeviceNET™ – 125-500 kBaud; digitale und analoge Signale

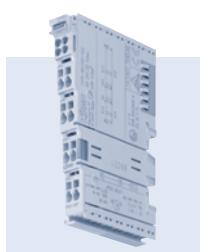


Anzahl E/A-Module	64 mit Scanner
Anzahl E/A-Punkte	ca. 6000 (masterabhängig)
übertragungsmedium	abgeschirmtes Cu-Kabel
Fernbuskabel	AWG15, 18 (2 x 0,82 mm ² + 2 x 1,7 mm ²)
Stichleitung	AWG22, 24 (2 x 0,2 mm ² + 2 x 0,32 mm ²)
Bussegmentlänge	100 m – 500 m (je nach Baudrate und Kabel)
übertragungsrate	125 kBaud , 250 kBaud, 500 kBaud
Busanschluss	1 x Open Style mit Schirmung
Anzahl Busklemmen	64
Digitalpunkte pro Knoten	256 ls oder Os max.
Analogpunkte pro Knoten	128 ls oder Os max.
Stromversorgung	85 mA typ. 580 mA max.

Der Feldbus-Koppler verbindet das AirLINE-System als Slave mit dem DeviceNet. Der Koppler erkennt alle gesteckten analogen und digitalen I/O-Klemmen und erstellt daraus ein lokales Prozessabbild.

Remote I/O-Klemmen (andere auf Anfrage)

Digitale Eingangsklemmen (DI) – 2- oder 4-Kanal; positiv schaltend



Anzahl Eingänge	2 oder 4
Interne Stromaufnahme	2,5 oder 5 mA
Signalspannung (0)	-3 V bis +5 V DC
Signalspannung (1)	15 V bis 30 V DC
Eingangsfilter	3 ms
Eingangsstrom	5 mA typ. (Feldseite)
Datenbreite intern	2 oder 4 Bit (2 oder 4 Eingänge)

Die digitale Eingangsklemme erfasst Steuersignale aus dem Feldbereich z.B. über Sensoren. Zur Störunterdrückung ist jedem Eingang ein Filter vorgeschaltet, wobei verschiedene Zeitkonstanten integriert wurden.

Alle digitalen Eingangsmodulen sind vom Feldbus unabhängig und werden automatisch an das nächste Modul angeschlossen, wenn sie auf die DIN-Schiene aufgeschraubt werden.

Electronic modules series 750 WAGO

Digitale Ausgangsklemmen (DO) – 2- oder 4-Kanal; kurzschlussfest; positiv schaltend



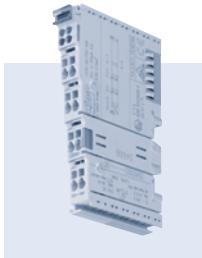
Anzahl Ausgänge	2 oder 4
Interne Stromaufnahme	7 oder 15 mA
Lastart	Wirklast, induktive Last (mit Schutzbeschaltung)
Ausgangsstrom	0,5 A; 2 A (2 Ausgänge) 0,5 A (4 Ausgänge)
Stromaufnahme	Feldseite 15 mA + Laststrom (2 Ausg.) 30 mA + Laststrom (4 Ausgänge)
Datenbreite intern	2 oder 4 Bit (2 oder 4 Eingänge)

The connected load is switched via the digital output from the control system.

All outputs are electronically short-circuit protected. All digital output modules operate with any of the fieldbuses.

Power connections are made automatically from module to module when snapped onto the DIN rail.

Analoge Eingangsklemmen (AI) – 2- oder 4-Kanal; 4–20 mA und 0–10 V; Single-Ended



Anzahl Eingänge	2 oder 4
Spannungsversorgung	über Systemspannung (DC/DC)
Stromaufnahme intern	60 mA typ. (10 V-Versionen) 75 mA (20 mA-Versionen)
Eingangsspannung max.	35 V
Signalspannung	0–10 V, 4–20 mA
Innenwiderstand	130 oder 133 k Ω (10 V-Versionen)
Eingangswiderstand	220 oder 270 k Ω (20 mA-Versionen)
Auflösung	12 Bit
Wandlungszeit	2 ms typ.
Datenbreite intern	2 x 16 Bit (Daten) 2 x 8 Bit (Steuer/Status optional)

The analog input module receives signals with the standardized values of 0–10 V, 4–20 mA. The 4–20 mA input module can also supply the voltage for 2-wire transmitter. The input signal is electrically insulated and will be transmitted with a resolution of 12 bits.

The shield (screen) is directly connected to the DIN rail.

RTD and TC inputs on request.

Analoge Ausgangsklemmen AO – 2-Kanal; 4–20 mA und 0–10 V



Anzahl Ausgänge	2
Interne Stromaufnahme	65 mA (Intern, 10 V-Versionen) 60 mA max. (Intern, 20 mA-Versionen)
Signalspannung	0–10 V, 4–20 mA
Bürde	>5 k Ω (10 V-Versionen) <500 Ω (20 mA-Versionen)
Auflösung	12 Bit
Datenbreite intern	2 x 16 Bit (Daten) 2 x 8 Bit (Steuer/Status optional)

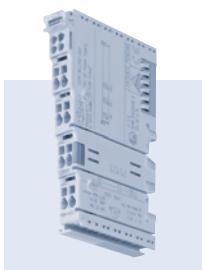
The analog output module creates a standardized signal of 0–10 V, 4–20 mA.

The output signal is electrically insulated and will be transmitted with a resolution of 12 bits.

Current analog output modules use power derived from the field side (loop powered), Voltage analog output modules use the internal system supply.

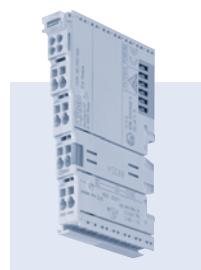
Zubehörklemmen (andere auf Anfrage)

**Einspeiseklemme,
Einspeisespannung 24 V DC**



Die Einspeiseklemmen dienen zur Versorgung der Bus-klemmen mit dem jeweiligen Versorgungspotential. Der maximale Strom, der über die Einspeiseklemmen fließen darf, beträgt 10A. Bei der Konfiguration des Systems ist darauf zu achten, dass dieser Summenstrom nicht über-schritten wird. Sollte das der Fall sein, so ist eine weitere Einspeiseklemme zu setzen.

Endklemme



Am Ende eines jeden Feldbusknotens muss eine Endklemme gesetzt werden. Durch diese Endklemme wird der interne Klemmenbus mit dem Wellenwiderstand der Leitung abgeschlossen, was eine ordnungsgemäße Datenübertragung ermöglicht.

Bestell-Tabelle Feldbus-Koppler

Artikel	Beschreibung	Bestell-Nr.
PROFIBUS DP/FMS	EN 51070; 12 MBaud; digitale und analoge Signale	150 716
Interbus	LN 50254; digitale und analoge Signale	150 736
Devicenet	125-500 kBaud; digitale und analoge Signale	150 722
CANopen	10 kBaud - 1 MBaud; digitale und analoge Signale	150 721

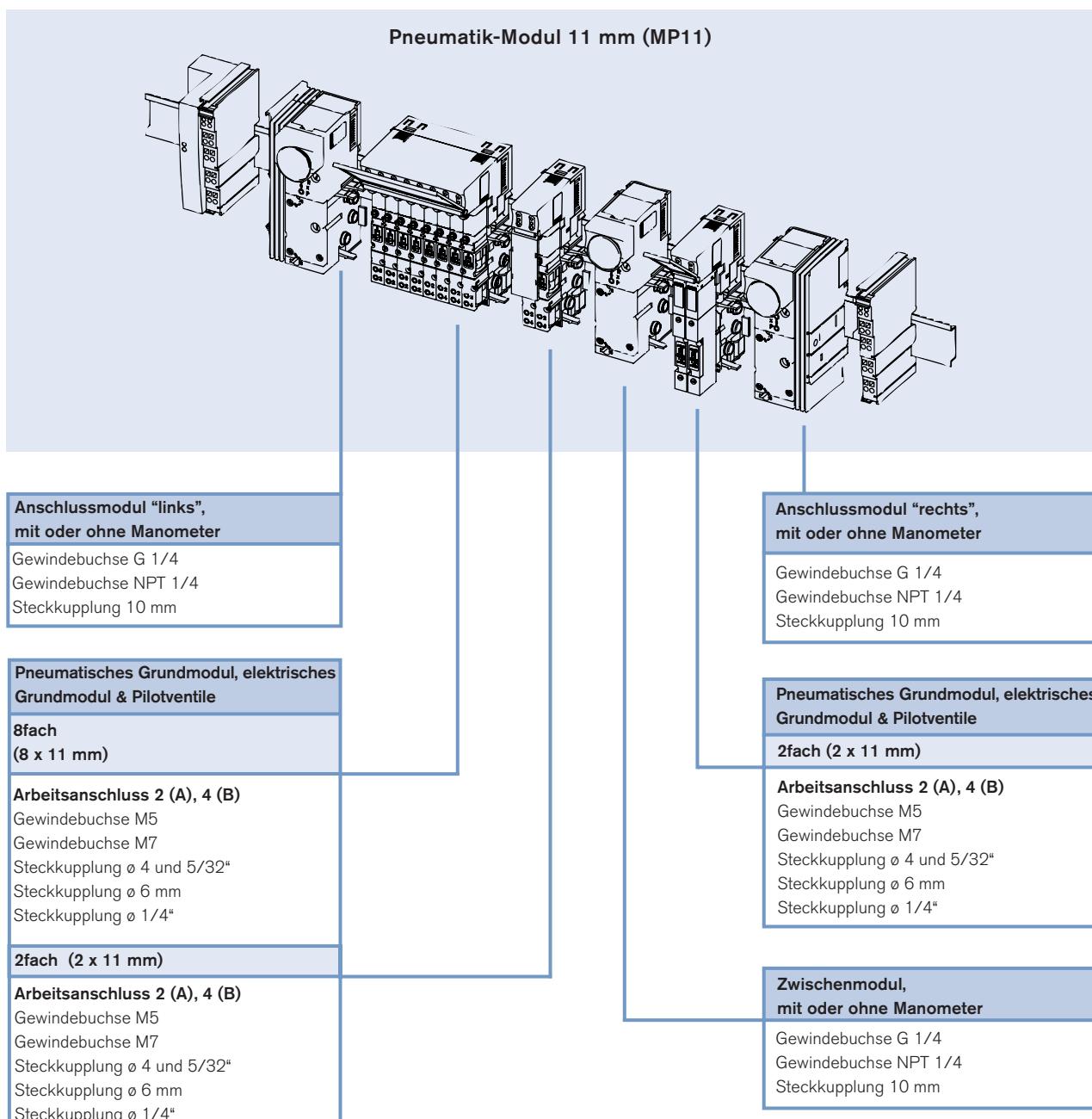
Bestell-Tabelle Remote I/O-Klemmen

Artikel	Beschreibung	Bestell-Nr.
DI 2-Kanal	2 bis 4-Leiter Anschluss; positiv schaltend	150 729
DI 4-Kanal	2-Leiter Anschluss; positiv schaltend	150 730
DO 2-Kanal	0,5 A; kurzschlussfest; positiv schaltend	150 724
DO 2-Kanal	2,0 A; kurzschlussfest; positiv schaltend	150 725
DO 4-Kanal	0,5 A; kurzschlussfest; positiv schaltend	150 726
AI 2-Kanal	0 – 10 V, Single-Ended	150 732
AI 4-Kanal	0 – 10 V, Single-Ended	150 733
AI 2-Kanal	4 – 20 mA, Single-Ende	150 731
AO 2-Kanal	0 – 10 V	150 727
AO 2-Kanal	4 – 20 mA	150 728

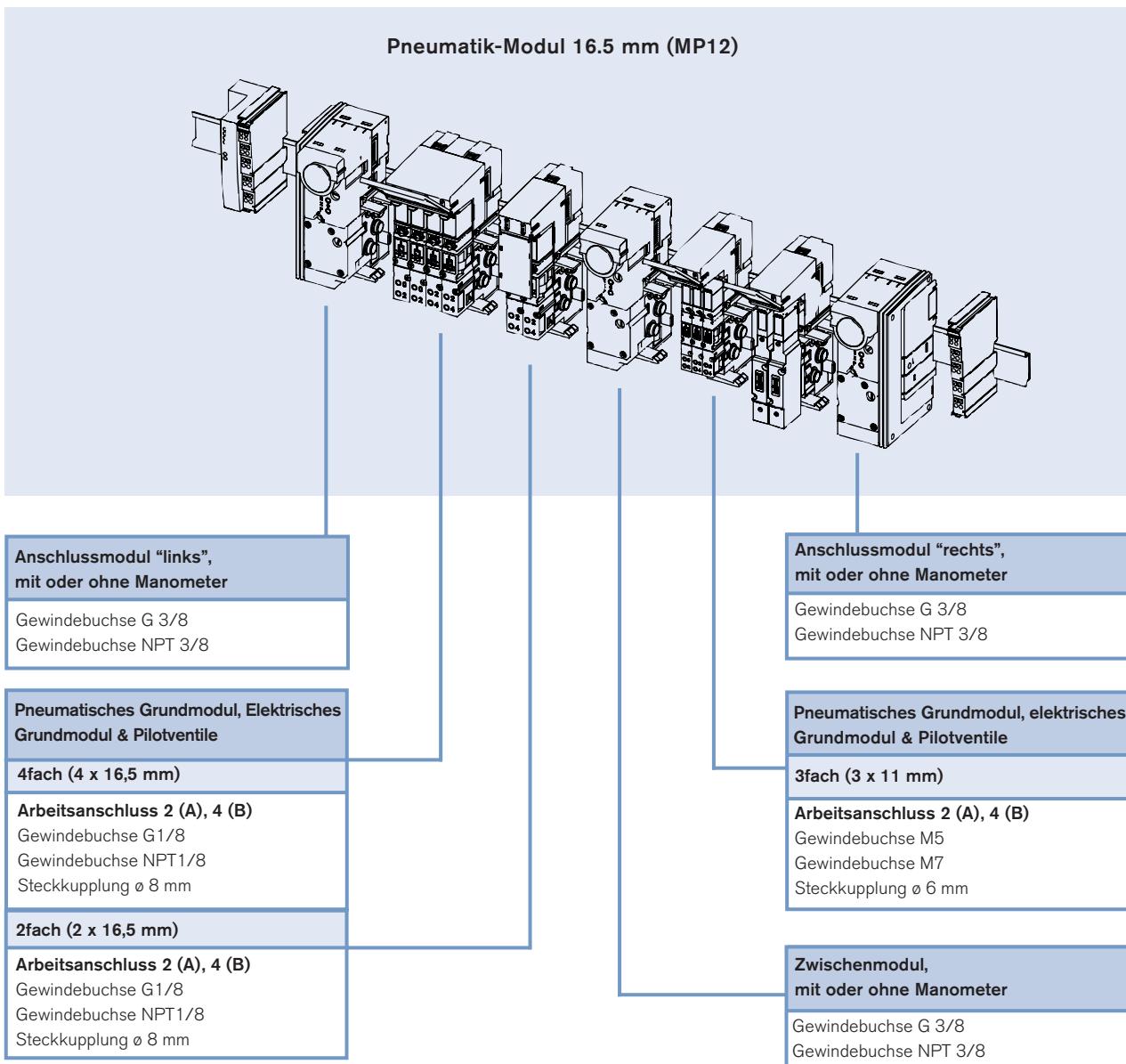
Bestell-Tabelle Zubehörklemmen

Artikel	Beschreibung	Bestell-Nr.
Einspeiseklemme	Einspeisespannung, 24 V/DC	150 737
Endklemme	–	151 013

Pneumatische Module und elektrische Schnittstellen für Module der 750 WAGO-Reihe

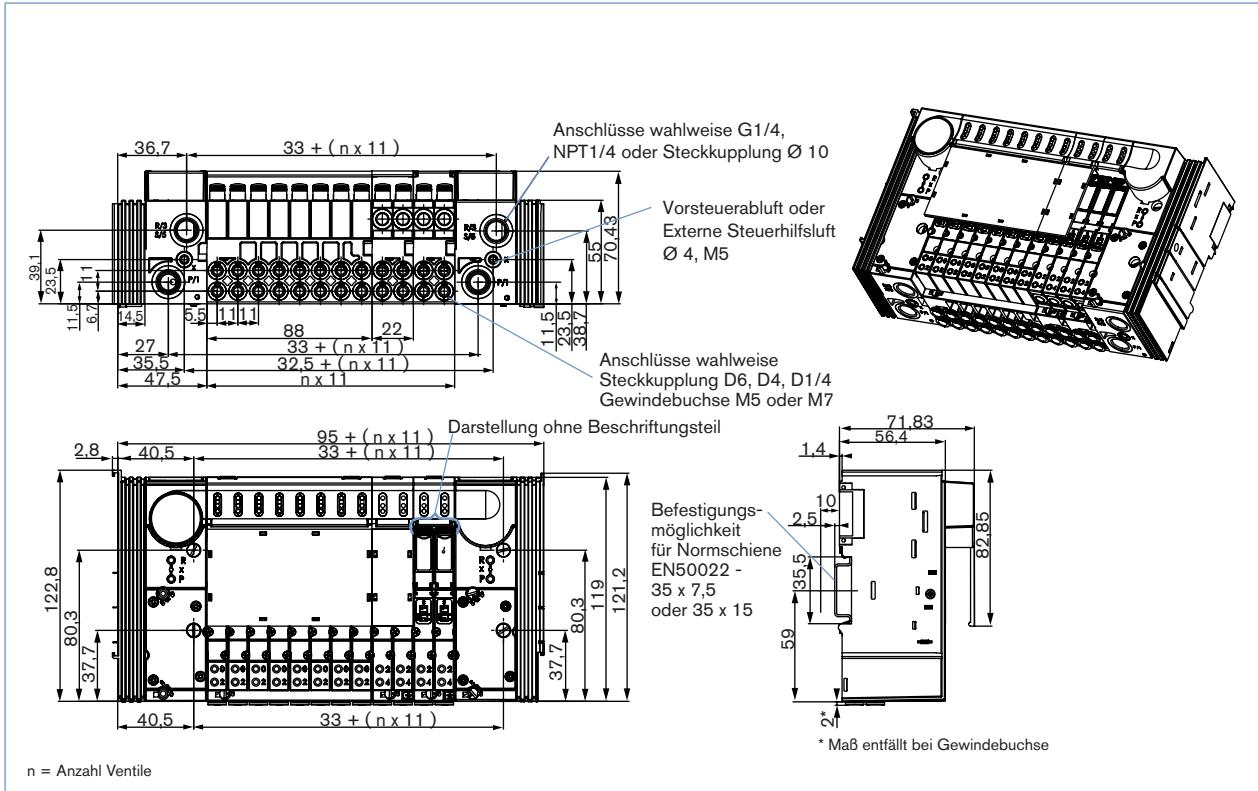


Pneumatische Module und elektrische Schnittstellen für Module der 750 WAGO-Reihe

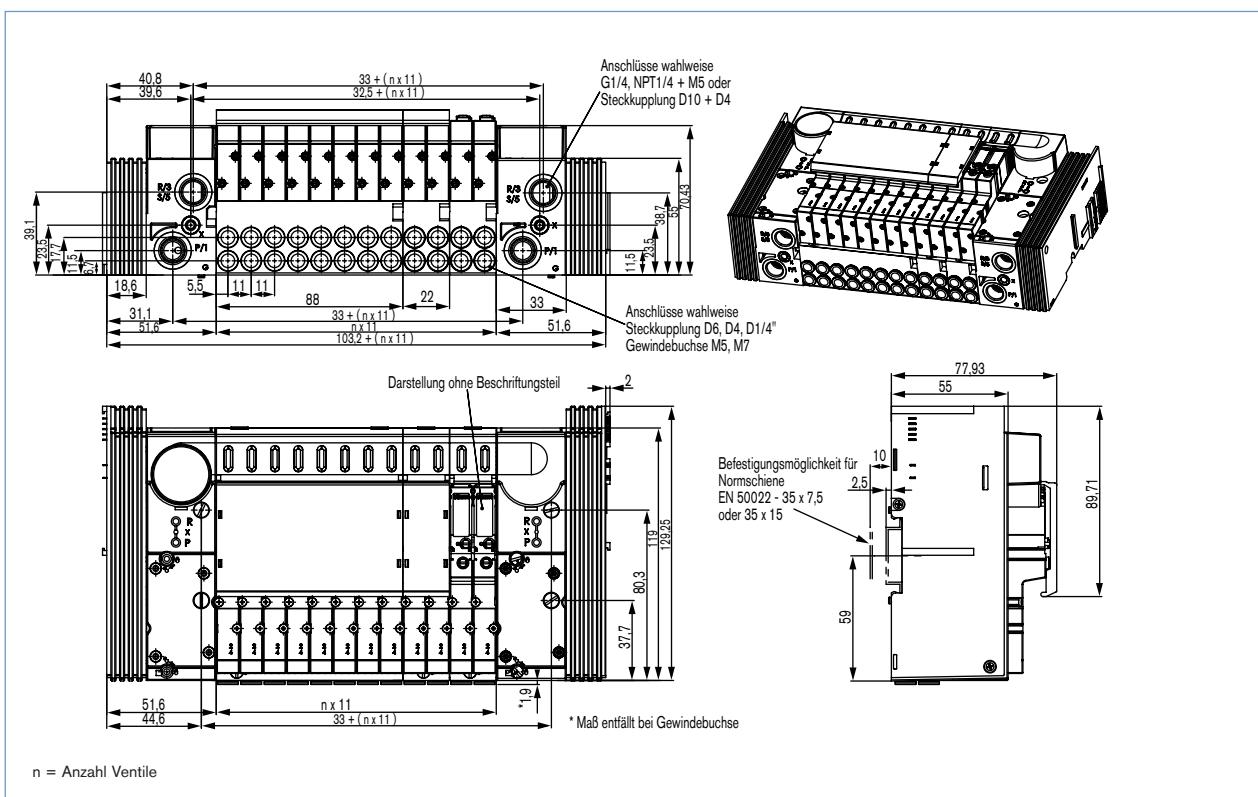


Abmessungen [mm]

Anreihmaß 11 mm, für Typ 6524 / 6525

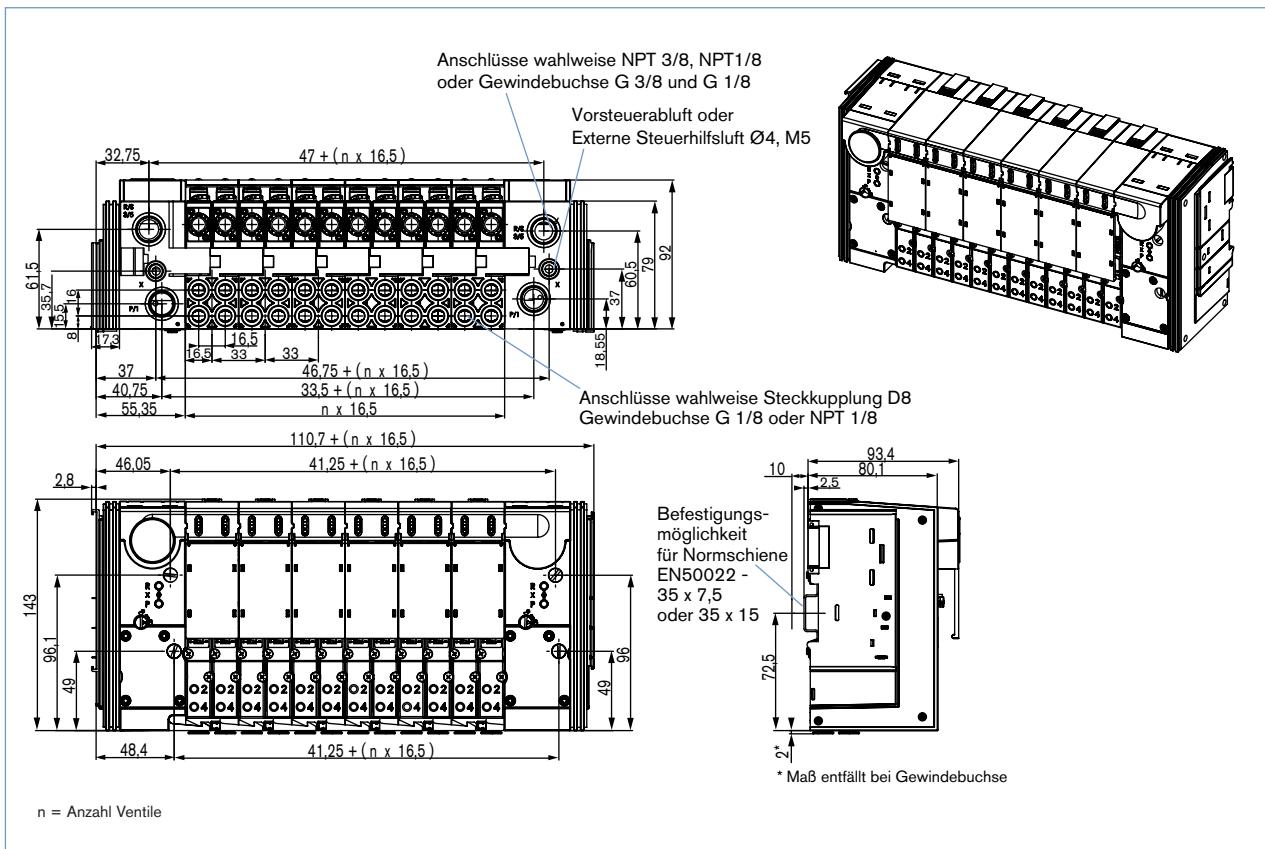


Anreihmaß 11 mm, für Typ 6524 2 x 3/2-Wege-Ventile



Abmessungen [mm]

Anreihmaß 16,5 mm, für Typ 6526 / 6527



Klicken Sie bitte hier, um die für Sie zuständige Bürkert Niederlassung in Ihrer Nähe zu finden →

www.buerkert.com